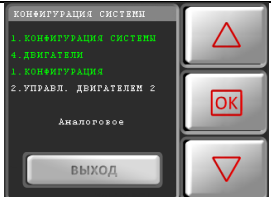
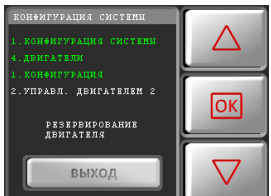
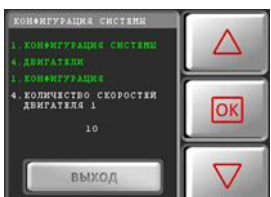
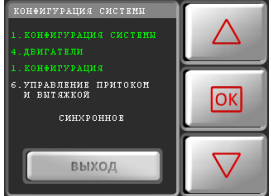
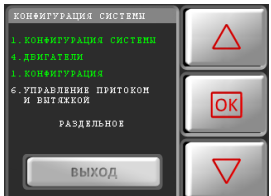
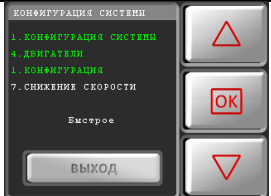
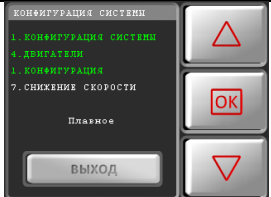




Настройку системы необходимо производить на смонтированной установке, сданной для производства пуско-наладочных работ. Перед конфигурацией, отключите питание двигателей.

Конфигурация двигателей.		
Действие	Описание шагов	Отображение на экране
1. Конфигурация двигателей.	1.1. Для входа в меню конфигурации, нажмите кнопку: 	
	1.2. В меню настроек, нажмите кнопку входа в меню КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ	
	1.3. Нажмите кнопку . С помощью кнопок и , выберите пункт меню 4. ДВИГАТЕЛИ . Нажмите кнопку	
	1.4. В меню 4. ДВИГАТЕЛИ С помощью кнопок и , выберите пункт меню: 1.КОНФИГУРАЦИЯ Подтвердите вход нажатием кнопки	
	1.5. Далее, выбираем способ управления двигателем 1 и 2, 1.5.1. Аналоговое Подтверждаем выбор кнопкой	
	1.5.2. Дискретное Выбор подтверждаем нажатием кнопки	
	1.5.2.1. При выборе дискретного управления, в п.3.ТИП ДИСКРЕТНОГО УПРАВЛЕНИЯ необходимо уточнить тип управления: Бинарное Выбор подтверждаем нажатием кнопки или Последовательное управление Выбор подтверждаем нажатием кнопки	



	1.5.3. Аналоговое Выбор подтверждаем нажатием кнопки  .	
	1.6. В пункте УПРАВЛЕНИЕ двигателем 2 , есть возможность резервирования двигателя 1 двигателем 2. При этом конфигурируется управление клапанами воздушными: выход L – управление клапаном двигателя 1; выход M – управление клапаном двигателя 2. Подтверждаем выбор кнопкой  .	
	1.7. Выбираем количество скоростей для двигателя 1 и 2 В конфигурации ДИСКРЕТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ , количество скоростей возможно: бинарное 7; дискретное 3. В конфигурации АНАЛОГОВОЕ управление, доступно 10 скоростей. Настраиваем, Выбор подтверждаем нажатием кнопки  .	
	1.8. В п.6. настраиваем Синхронное или раздельное управление двигателями. Выбор подтверждаем нажатием кнопки  .	
	1.9. Выбираем количество скоростей для двигателя 1 и 2 В конфигурации ДИСКРЕТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ , количество скоростей возможно: бинарное 7; дискретное 3. В конфигурации АНАЛОГОВОЕ управление, доступно 10 скоростей. Настраиваем, Выбор подтверждаем нажатием кнопки  .	
	1.10. П7. Настройка типа снижения скорости: БЫСТРОЕ или ПЛАВНОЕ Выбор подтверждаем нажатием кнопки  .	 
	1.11. При выборе конфигурации входов V1 и V2 как ТАХОГЕНЕРАТОР , в п.11, становится доступной настройка количества импульсов на 1 оборот двигателя. Выбор подтверждаем нажатием кнопки  .	