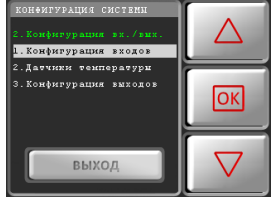
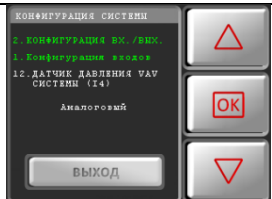
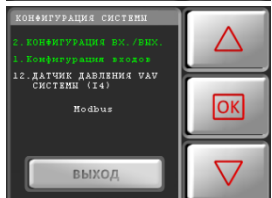
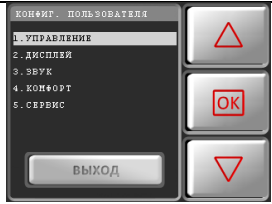
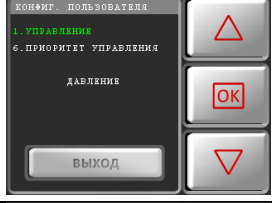
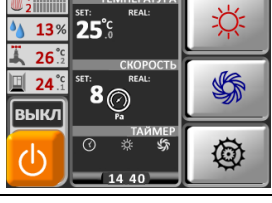
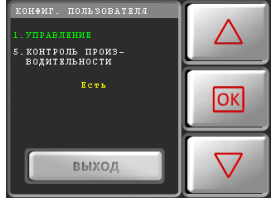




Настройку системы необходимо производить на смонтированной установке, сданной для производства пуско-наладочных работ.

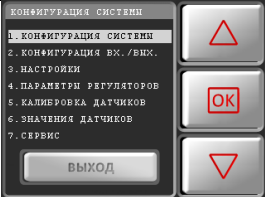
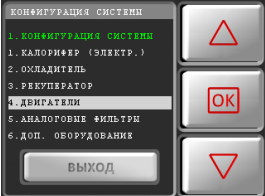
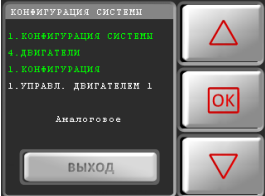
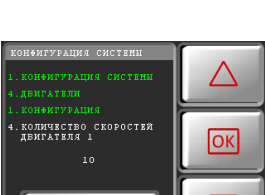
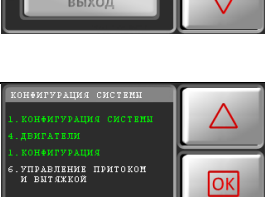
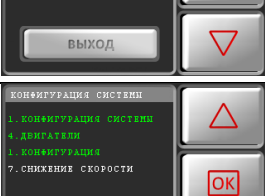
Конфигурация контроллера для работы с VAV-системой (регулирование объёма подачи воздуха).		
Действие	Описание шагов	Отображение на экране
1. Конфигурация датчика VAV-системы.	1.1. Для входа в меню конфигурации, нажмите кнопку: 	
	1.2. В меню настроек, нажмите кнопку входа в меню КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ  .	
	1.3. С помощью кнопок  и  , выберите пункт меню 2. КОНФИГУРАЦИЯ ВХОДОВ . Подтвердите выбор, нажав кнопку  .	
	1.4. С помощью кнопок  и  , выберите пункт меню 12. ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ VAV системы (14) . Нажмите кнопку  , выберите применяемый в датчике выход: аналоговый или ModBus. После выбора, подтвердите настройку: нажмите кнопку  . Выйдите на главный экран, последовательно, нажав кнопки  и  .	  



Конфигурация контроллера для работы с VAV-системой (регулирование объёма подачи воздуха).		
Действие	Описание шагов	Отображение на экране
2. Конфигурация приоритета работы установки.	2.1. На главном экране и следующем, открывшемся окне, последовательно нажмите кнопки  и  .	
	2.2 Выбираем в КОНФИГ.ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ/1. УПРАВЛЕНИЕ, подтвердите  .	
	2.3 С помощью кнопок  и  , выберите пункт меню 6. ПРИОРИТЕТ ДАВЛЕНИЕ. Нажмите кнопку  .	
	При этом на главном экране появится значок приоритета работы системы: ДАВЛЕНИЕ  .	
	2.4. В меню КОНФ.ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ/1. УПРАВЛЕНИЕ/5.КОНТРОЛЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, С помощью кнопок  ,  и  , выберите и подтвердите ЕСТЬ . Выйдите на главный экран, последовательно, нажав кнопки  и  .	

Конфигурация контроллера для работы с VAV-системой (регулирование объёма подачи воздуха).		
Действие	Описание шагов	Отображение на экране
3.Настройка работы двигателей вентиляторов, при работе с VAV-системой.	3.1. Что бы настроить работу двигателей VAV-системы, войдите в меню конфигурации, нажмите кнопку:  .	
	3.2. В меню настроек, нажмите кнопку входа в меню КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ  .	



	При входе в меню, нажмите кнопку  . Откроется окно меню конфигурации оборудования.	
	3.2. В меню КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ, выберите п.4. ДВИГАТЕЛИ, подтвердите выбор, нажав кнопку  .	
	3.3 Выберите п.1.УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ 1 и 2 и установите АНАЛОГОВОЕ , подтвердите выбор, нажав кнопку  .	
	3.4 Выберите п.4.КОЛИЧЕСТВО СКОРОСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ 1 и 2 по Вашему усмотрению. Причём можно настроить кривую настроек скорости вентиляторов подбором % задания для каждой из 10 скоростей (при аналоговом управлении двигателями), или оставить настройки по умолчанию.	
	3.5 Установите п.6.УПРАВЛЕНИЕ ПРИТОКОМ И ВЫТЯЖКОЙ СИНХРОННОЕ , подтвердите выбор, нажав кнопку  .	
	3.6 Настройте п.7.СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ ПЛАВНОЕ , подтвердите выбор, нажав кнопку  .	

Алгоритм применяется при необходимости поддержания давления/расхода в системах воздухо-распределения при внешнем воздействии (открыли окна, двери и т.п. давление/расход изменился). В этом режиме поддерживается давление воздуха в распределительном коллекторе приточной вентиляции (компенсация изменений расхода/давления при засорении воздушных фильтров и др. причин).

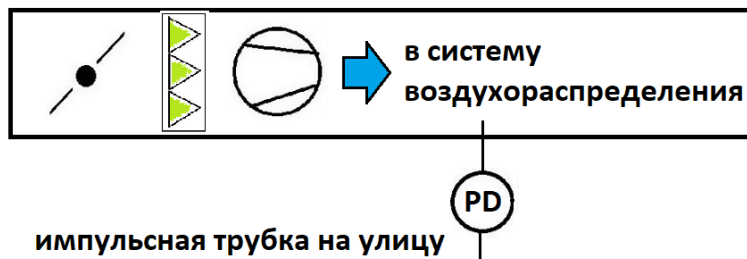


Рисунок 2. Подключение датчика дифференциального давления VAV системы.



Импульсные трубки при этом вводятся в воздуховод: «+» - через отверстие за фильтром и вентилятором притока (по движению воздуха), вторая трубка от датчика выводится на улицу (рисунок 2). Полярность подключения импульсных трубок важна только при подключении датчика к порту ModBus2. При контроле с аналогового выхода – величина сигнала будет вычисляться по модулю давления.

При включении, после отработки режима «NORD START» (если он задействован), или по задержке таймера включения двигателя, система выходит на уставку температуры и скорости вращения вентиляторов, после этого начинают работу приоритеты. При этом измеряется давление в воздуховоде и это давление принимается как уставка работы контроллера в режиме управления по приоритету давления (VAV -система).

Работа по приоритетам идет с темпом опроса датчиков (стандартно - 2 сек).

Давление в приточном воздуховоде поддерживается изменением скорости вращения двигателя вентилятора Д1. Для корректной работы системы рекомендуем уставку скорости вращения вентилятора делать средней, из доступного диапазона частоты работы двигателей (при проектном расходе воздуха в системе). Скорость вентилятора, регулируется в пределах от 1-й до максимальной. На пульте отражается задание на вращение и фактическая (Real), скорректированная, скорость вентилятора.

Необходимо учитывать то, что режим работы «приоритет давления», в основном, предназначен для поддержания расходов в приточном канале системы распределения воздуха и не предназначен для поддержания давления в помещениях. Поэтому компенсация снижения давления в конкретном помещении возможна только частично, с учётом сопротивления, настройки производительности системы (балансировочных клапанов, анеомостатов и распределительных решеток).

НАСТРОЙКА (КОНФИГУРАЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ).		
1. УПРАВЛЕНИЕ		
	5. КОНТРОЛЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	ЕСТЬ
	7. ПРИОРИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ	ДАВЛЕНИЕ

1. КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ.		
2. КОНФИГУРАЦИЯ ВХ/ВЫХ		
1. КОНФИГУРАЦИЯ ВХОДОВ		
	12. ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ VAV СИСТЕМЫ (I 4)	ДА

КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ		
4. ДВИГАТЕЛИ		
1.КОНФИГУРАЦИЯ		
	1.КОНФИГУРАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ 1	АНАЛОГОВОЕ
	2.КОНФИГУРАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ 2	АНАЛОГОВОЕ
	6.УПРАВЛЕНИЕ ПРИТОКОМ И ВЫТЯЖКОЙ	СИНХРОННОЕ
	7.СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ	ПЛАВНОЕ