

**РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСБАЛАНСА ПРИТОКА И ВЫТЯЖКИ.**

В режиме поддержания дисбаланса давления – поддерживается установленная разница давления вентилятора 2 и вентилятора 1 (за счёт корректировки частоты оборотов вентилятора 2). Для корректной работы алгоритма, необходим датчик давления, с **возможностью работы в области разряжения** (датчик дифф давления GTC подключается по шине Modbus), поэтому в этом режиме необходимо пользоваться только датчиком давления GTC, с подключением по порту 2 Modbus контроллера, при соответствующей конфигурации порта. При активировании режима работы по дисбалансу, алгоритм VAV-системы отключается). Система обеспечивает запас по давлению ДВИГАТЕЛЯ 2 на каждой скорости ДВИГАТЕЛЯ 1. Конфигурация системы для работы по **ДИСБАЛАНСУ ПРИТОКА И ВЫТЯЖКИ**:

Конфигурация системы для работы по приоритету ДАВЛЕНИЕ.

КОНФИГУРАЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ		
1. УПРАВЛЕНИЕ		
	5. КОНТРОЛЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	ЕСТЬ
	7. ПРИОРИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ	ДАВЛЕНИЕ

1. КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ.		
2. КОНФИГУРАЦИЯ ВХ/ВЫХ		
1. КОНФИГУРАЦИЯ ВХОДОВ		
	12. ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ VAV СИСТЕМЫ (I 4)	ДА

КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ		
4. ДВИГАТЕЛИ		
1.КОНФИГУРАЦИЯ		
	1.КОНФИГУРАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ 1	АНАЛОГОВОЕ
	2.КОНФИГУРАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ 2	АНАЛОГОВОЕ
	6.УПРАВЛЕНИЕ ПРИТОКОМ И ВЫТЯЖКОЙ	СИНХРОННОЕ
	7.СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ	ПЛАВНОЕ
	8.ДИСБАЛАНС ПРИТОКА И ВЫТЯЖКИ	НЕТ/ЕСТЬ
4.НАСТРОЙКИ		
	1.ВЕРХНЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ по паспорту датчика.(диапазон настроек 250-2000 Па)	Например - 500
	2.ДИСБАЛАНС ПРИТОКА И ВЫТЯЖКИ (%)	Например - 10
	3. АВТОНАСТРОЙКА ДИСБАЛАНСА	ЕСТЬ/НЕТ

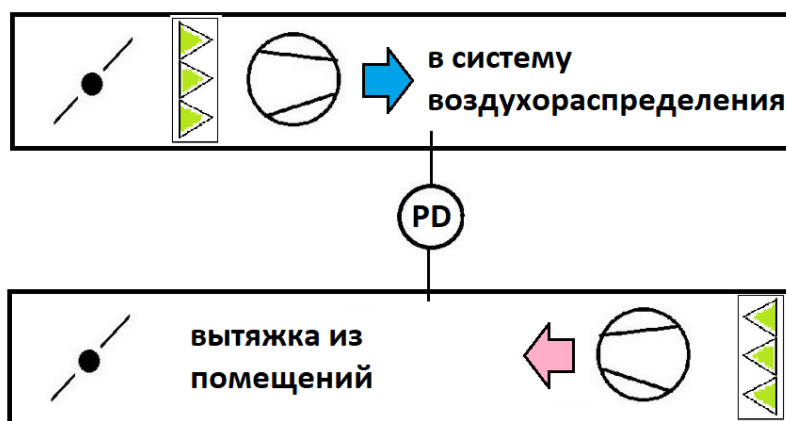


Рисунок 6 Подключение датчика дифф. давления системы поддержания дисбаланса.

При включении установки, двигатели выходят на заданную скорость, затем начинается отработка заданного дисбаланса. Баланс притока и вытяжки достигается изменением скорости вращения ДВИГАТЕЛЯ 2. Если скорость Д2 уменьшится до 10% или увеличится до 100% и баланс не будет достигнут, то над кнопкой ПУСК выводится шильд: ОШИБКА ДИСБАЛАНСА ПРИТОКА И ВЫТЯЖКИ .

АТОНАСТРОЙКА ДИСБАЛАНСА.

В контроллере предусмотрена возможность автоматической установки значения давления дисбаланса для каждой скорости. Дисбаланс вводится так же, как в обычном варианте работы с дисбалансом.

Для включения режима автоматической установки значения давления дисбаланса, необходимо включить установку и в меню КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ / ДВИГАТЕЛИ / НАСТРОЙКИ выбрать пункт АТОНАСТРОЙКА ДИСБАЛАНСА.

При выборе этого пункта на экран выводится калькулятор с надписью ВВЕДИТЕ ПАРОЛЬ.

Код доступа – **6845**. Если пароль совпадает, то происходит переход к настройке дисбаланса, если не совпадает – возврат в предыдущее меню.

При совпадении кода, установка включает первую скорость двигателя 1 и двигателя 2, а на экран выводится надпись **АТОНАСТРОЙКА ДИСБАЛАНСА**, а под ней надпись **СКОРОСТЬ N** где **N = 1...10** - текущая скорость двигателя.

При этом каждую секунду к нижней надписи добавляется по одной точке ("."), индицируя процесс автонастройки.

При достижении заданного значения дисбаланса давления текущее значение скорости двигателя 2 запоминается, и происходит переключение на следующую скорость. Затем процесс повторяется.

После завершения автонастройки на всех скоростях на экран выводится надпись **АТОНАСТРОЙКА ЗАВЕРШЕНА**

Если на какой-то из скоростей двигателя 1 скорость ДВИГАТЕЛЯ 2 уменьшится до 10% или увеличится до 100%, и в течении 60 с дисбаланс не будет достигнут, то на экран выводится надпись:

ОШИБКА АТОНАСТРОЙКИ  и автонастройка завершается.

Информационное окно закрывается при нажатии на него.