

ПИОРИТЕТ РАБОТЫ VAV.

Алгоритм применяется при необходимости поддержания расходов в системах воздухо-распределения при внешнем воздействии (открыли окна, двери и т.п. давление/расход изменился). В этом режиме поддерживается давление воздуха в системе приточной вентиляции (компенсация изменений расхода/давления при засорении воздушных фильтров и др. причин).

1. Выбор типа приоритета начинается с конфигурации входа I4 (датчик давления VAV-системы) в меню: 1.КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ/2. КОНФИГУРАЦИЯ ВХ. /ВЫХ/1. КОНФИГУРАЦИЯ ВХОДОВ/8. ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ VAV СИСТЕМЫ (I4) **ДА/НЕТ**.

2. Затем выбирается в КОНФ.ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ/1. УПРАВЛЕНИЕ/6. ПРИОРИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ – **ДАВЛЕНИЕ**.

3. После выбора приоритета ДАВЛЕНИЕ, необходимо сконфигурировать управление вентиляторами: 1. КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ/4. ДВИГАТЕЛЯ /1. КОНФИГУРАЦИЯ/6. УПРАВЛЕНИЕ ПРИТОКОМ И ВЫТЯЖКОЙ **СИНХРОННОЕ**.

Подключение датчика VAV-системы:

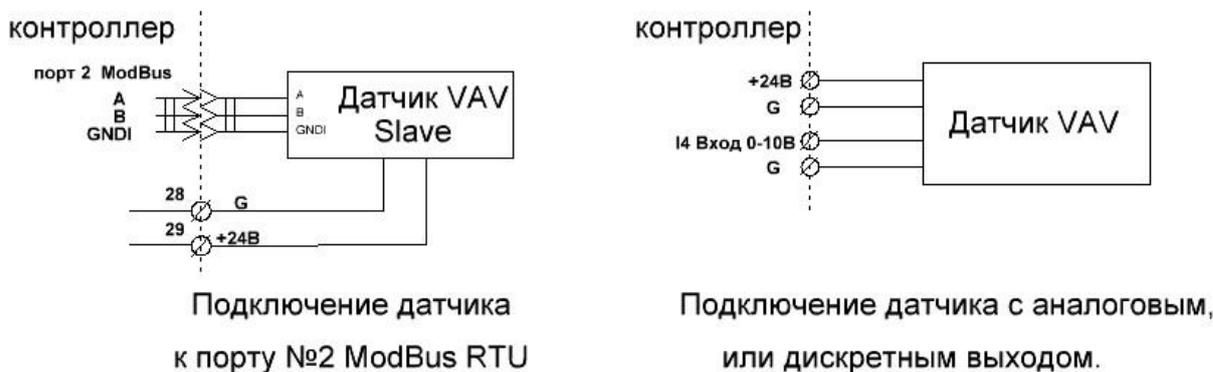


Рисунок 1- Подключение датчика VAV - системы.

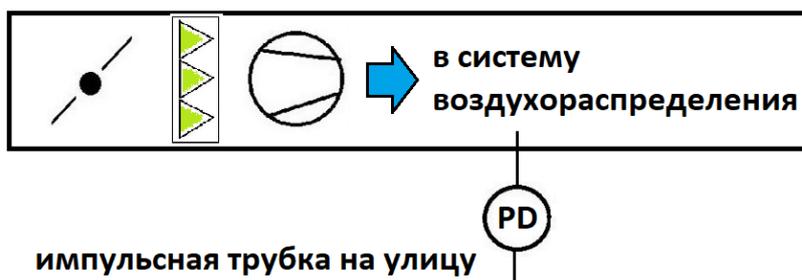


Рисунок 2 Подключение дифференциального датчика VAV системы.

В зависимости от исполнения датчика, возможно подключение аналогового или дискретного выхода датчика к контроллеру на вход I4 (универсальный вход), при соответствующей конфигурации входа I4 контроллера, или подключение к внешнему порту ModBus (ПОРТ №2, при конфигурации порта для работы по ModBus с внешними датчиками). Импульсные трубки при этом вводятся в воздуховод: «+» - через отверстие за вентилятором притока (по движению воздуха), вторая трубка от датчика выводится на улицу (рисунок 2).



При включении, после отработки режима «NORD START» (если он задействован), или по задержке таймера включения двигателя, система выходит на уставку температуры и скорости вращения вентиляторов, после этого начинают работу приоритеты. При этом измеряется давление в воздуховоде и это давление принимается как уставка работы контроллера в режиме управления по приоритету давления (VAV -система).

На пульте управления отражается приоритет работы системы  (давление).

Работа по приоритетам идет с темпом опроса датчиков (стандартно - 2 сек).

Давление в приточном воздуховоде поддерживается изменением скорости вращения двигателя вентилятора Д1. Для корректной работы системы рекомендуем уставку скорости вращения вентилятора делать средней из доступного диапазона частот работы двигателей (при проектном расходе воздуха в системе). Скорость вентилятора, регулируется в пределах от 1-й до максимальной. На пульте отражается задание на вращение и фактическая (Real), скорректированная, скорость вентилятора.

Необходимо учитывать то, что режим работы «приоритет давления» , в основном, предназначен для поддержания балансировки расходов в приточном канале системы распределения воздуха и не предназначен для поддержания давления в помещениях. Поэтому компенсация снижения давления в конкретном помещении возможна только частично, с учётом сопротивления/настройки/производительности воздухопроводов балансировочных клапанов, анемостатов и распределительных решеток.

Конфигурация системы для работы по приоритету ДАВЛЕНИЕ.

КОНФИГУРАЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ		
1. УПРАВЛЕНИЕ		
5. КОНТРОЛЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ		ЕСТЬ
7. ПРИОРИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ		ДАВЛЕНИЕ

1. КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ.		
2. КОНФИГУРАЦИЯ ВХ/ВЫХ		
1. КОНФИГУРАЦИЯ ВХОДОВ		
12. ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ VAV СИСТЕМЫ (I 4)		ДА

КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ		
4. ДВИГАТЕЛИ		
1.КОНФИГУРАЦИЯ		
1.КОНФИГУРАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ 1		АНАЛОГОВОЕ
2.КОНФИГУРАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ 2		АНАЛОГОВОЕ
6.УПРАВЛЕНИЕ ПРИТОКОМ И ВЫТЯЖКОЙ		СИНХРОННОЕ
7.СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ		ПЛАВНОЕ